



ZONA DE INTERVENÇÃO I

... Implementação de uma bolsa de estacionamento a 30°, com realçada a faixa de rodagem, permitindo a criação de 25 novos lugares de estacionamento, assim como também reordenar todos os focos de luzes existentes no cinto. A nível de materiais e proposto substituir todas as lajetas existentes, até ao novo limite de bolsas de estacionamento, propõe-se repositivar toda a área com cimento de granito azul (idêntico ao existente) sendo a delimitação das ligaras de estacionamento e passagens para peões proposta em cimento de calcário branco. Por forma a facilitar a manobras de estacionamento é proposto retirar todas as colunas luminárias do lado oposto à bolsa de estacionamento.

ZONA DE INTERVENÇÃO II

... Implementação de uma grede de estacionamento destinada a cargas e descargas e reteno, nos lugares de estacionamento existentes, dos espaços de estacionamento existentes, assim como também reordenar todos os focos de luzes existentes no cinto. A nível de materiais e proposto substituir todas as lajetas existentes, até ao novo limite de bolsas de estacionamento, propõe-se repositivar toda a área com cimento de granito azul (idêntico ao existente) sendo a delimitação das ligaras de estacionamento e passagens para peões proposta em cimento de calcário branco. Por forma a facilitar a manobras de estacionamento é proposto retirar todas as colunas luminárias do lado oposto à bolsa de estacionamento.

ZONA DE INTERVENÇÃO III

... Aproveitamento do espaço contíguo à bolsa de estacionamento existente visando a criação de três novos lugares de estacionamento. Para tal, propõe-se repositivar o pavimento da mesma até ao nível da faixa de rodagem existente, pavimentando-se a mesma área com cimento de granito azul, idêntico ao existente, e realçada, a zona da referida área, até ao nível da via de circulação automóvel. A marcação de cada lugar de estacionamento é indicada com cimento de calcário (1x1).

PRANÇA D. PEDRO V. CRIAÇÃO DE LUGARES DE ESTACIONAMENTO

ARQ.
CÂMARA MUNICIPAL DE CARRELO DE VIE
PLANTA GERAL
JANUÁRIO 2007
1 - 200